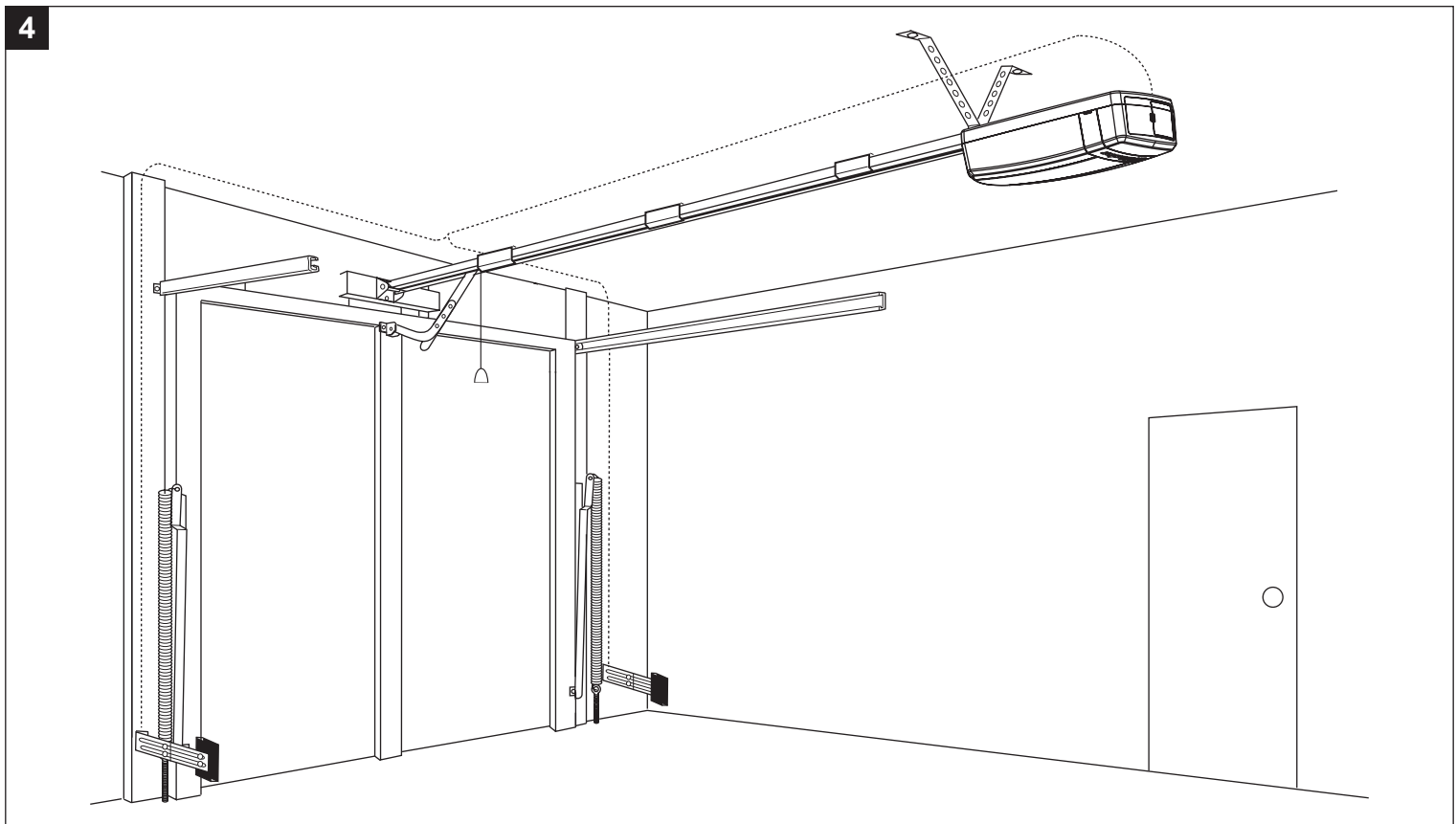
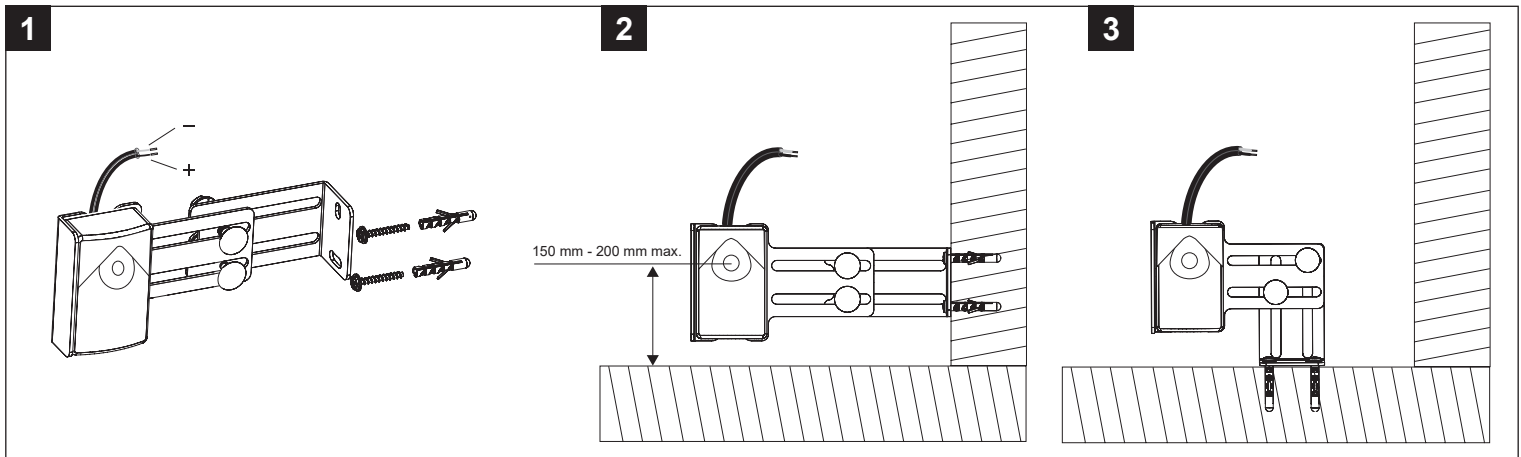
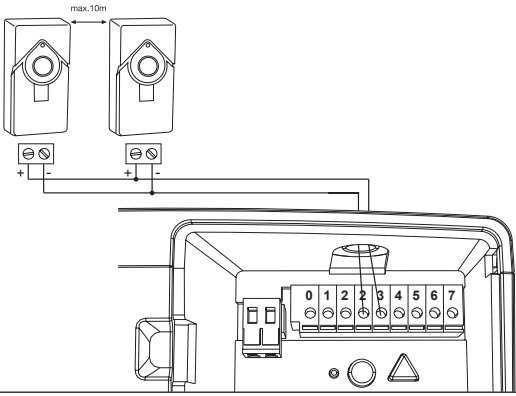


- en
- de
- fr
- nl
- it
- es
- pt
- cs
- hu
- hr
- pl
- el
- rus

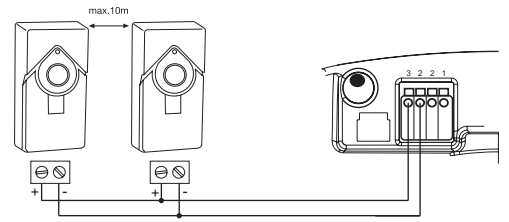
PHOTOCELLS
LICHTSCHRANKE
CELLULES PHOTOÉLECTRIQUE
FOTOCELBEVEILIGING
FOTOCÉLULE
FOTOCÉLULAS
BARREIRAS LUMINOSAS
SVĚTELNÁ ZÁVORA
FÉNYSOROMPÓK
SVJETLOSNE RAMPE
ZAPORY ŚWIETLNE
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕ ΔΕΣΜΗ ΦΩΤΟΣ
ФОТОРЕЛЕЙНЫЕ ЗАВЕСЫ



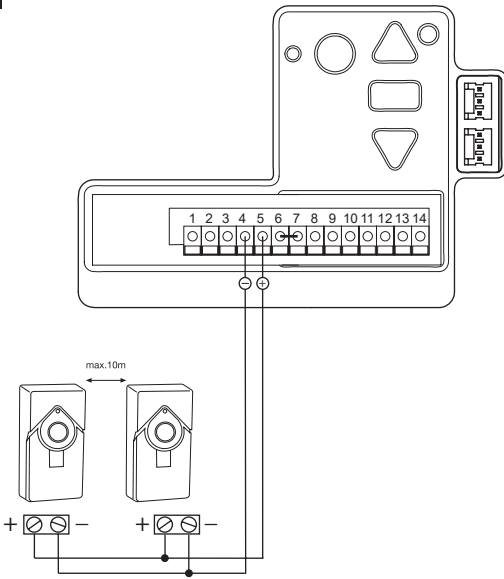
a LM60EV / LM80EV / LM100EV / LM130EV- / EVS / EVF



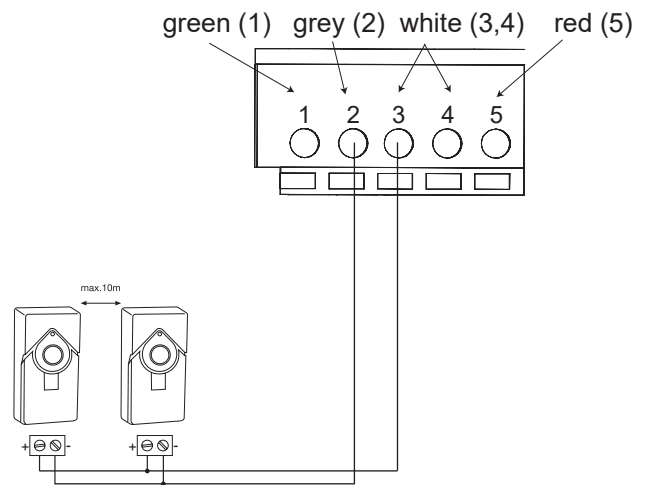
b LM50EV / LM55EV- / EVS / EVF



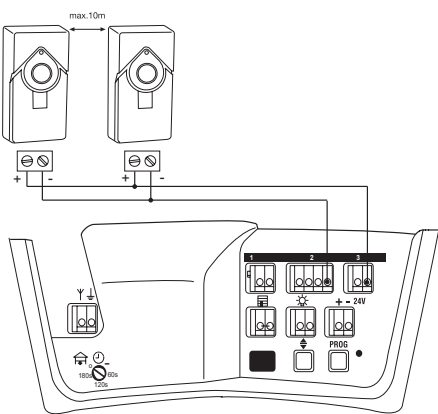
c LM3800W



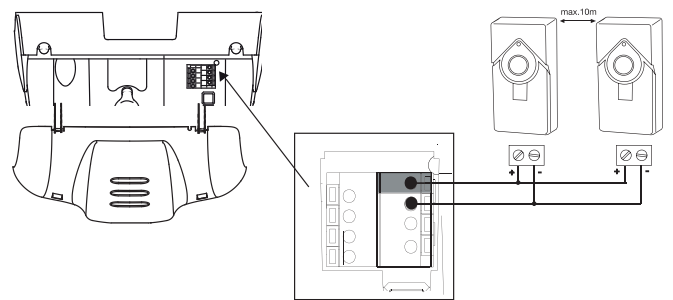
d LM750EVGB



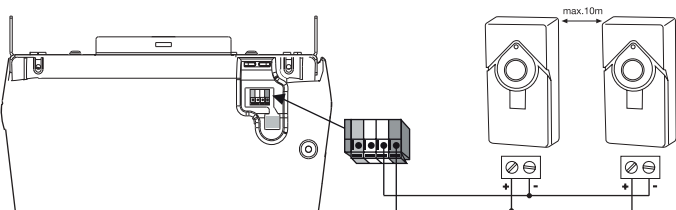
e LM600A / LM800A / LM1000A



f LM60



g 3780 / 5580



Non-compliance with the checking and adjustment requirements for the safety reverse system can result in a closing door causing serious, life-threatening injuries. An appropriate test should be carried out and repeated on a monthly basis. If necessary, the sensors need to be readjusted.

INSTALLATION - GARAGE DOORS

The transmitter lens transmits an invisible beam of light to the receiver lens. When the light beam is interrupted during the closing process, the door stops and re-opens completely. This installation method is the same for vertically opening sectional doors and canopy doors. The CB3 control unit permits the connection of two pairs of light barriers (opening & closing). In such cases, one pair of sensors can be installed at the sides of the door on both the inside and outside (fig. 3). However, the sensors must be mounted and connected in such a way that the transmitter and receiver lens are located exactly opposite each other as shown in (fig. 3). The sensors must be mounted securely to a solid surface, such as the posts or wall on both sides of the door. The invisible beam of light may not be interrupted. No part of the garage door (e.g. door rails, springs, hinges, rollers, other hardware, etc.) may interrupt the beam during the closing process. If this is not possible, an upright column element (accessory) has to be ordered. **For the protection of infants and small children, the safety light barrier should not be installed higher than 150mm-200mm above the garage floor.**

ASSEMBLY/MOUNTING

The power supply must be disconnected prior to assembling/mounting the safety light barrier.

1. Open housing as shown in fig. 1.
2. Align sensor such that the lens are located laterally to the door and point exactly at each other.
3. Fasten sensors in place with screws / plugs.
4. Inside the garage, use insulated staples to fasten the cable to the wall and ceiling. Outdoors, only use cable approved for such applications and, if necessary, run it through an empty tube. High voltage and low voltage may not be run together through one cable as this may disrupt the sensors. Ensure that the sensors are sufficiently watertight and that the rubber gasket is used for cable connections.
5. Connect the cable (min. 2 x 0.25mm²) to the terminals as shown depending on the given control unit (figs a-g).
6. Connect power supply to opener.
 - a. The two indicators, both in the transmitter lens and the receiver lens should light up if the terminal connections and alignment are correct.
 - b. Should the light indicators flash (if the invisible light beam is blocked), the sensors need to be aligned. Loosen the receiver lens housing such that the sensor can be moved slightly. Adjust the sensor vertically and/or horizontally until the red indicator lights up and stops flashing. Washers or the like may have to be fitted.


7. CHECKING THE SAFETY LIGHT BARRIER

- Press the key on the remote control or the switch for opening the door.
- Place a sufficiently large obstacle under the door (see fig. 2 as an example) such that the sensor beam in the doorway is interrupted.
- Press the key on the remote control or the switch for closing the door. The garage door opener/door does not close when activated via the remote control if the light indicator in one of the sensors is flashing (which means that the sensor is incorrectly aligned or blocked by an obstacle).

Consult a specialist in cases where the opener closes the door despite its path being blocked by an obstacle.

TROUBLESHOOTING

1. In cases where the transmitter or receiver indicator light does not light up after installation, please check the following:
 - Power supply to opener.
 - Short circuit in the cable. This can occur under fasteners or at the connection terminals.
 - Incorrect cable connection between sensor and opener.
 - Interruption of circuit (interrupted connection).
 - Polarity of cable wrong way round.
2. In cases where both sensors are flashing:
 - Align sensors or remove obstacle.

 You must ensure that the signal from the light barrier recognises the presence of persons or objects (vehicle). Without additional safety precautions, the sensors do not guarantee total safety.

Safety class:	IP44
Temperature range:	- 40°C + 60°C
Current consumption:	max. 20mA
Range:	10m

The product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directives 2004/108/EC and 2006/95/EC. The CE Declaration of Conformity can be obtained from info@chamberlain.com

Nichtbefolgung der Überprüfung und Einstellung des Sicherheitsreversionssystems kann ernsthafte oder lebensgefährliche Verletzungen durch ein sich schließendes Tor verursachen. Ein entsprechender Test sollte einmal monatlich wiederholt werden. Wenn notwendig, müssen die Sensoren neu justiert werden.

INSTALLATION - GARAGENTORE

Die Senderlinse sendet einen unsichtbaren Lichtstrahl zur Empfängerlinse. Bei Unterbrechung des Lichtstrahls während des Schließvorganges hält das Tor an und öffnet wieder vollständig. Diese Installationsmethode ist die gleiche für Sektionaltore und Kipptore. Die Steuerung CB3 erlaubt den Anschluss von zwei paar Lichtschranken (Öffnen & Schließen). In diesem Fall kann je ein paar Sensoren Innen und Aussen an den Seiten Garagentors installiert werden (Abb. 3). Die Sensoren müssen jedoch so befestigt und angeschlossen werden, dass Sende- und Empfängerlinse einander genau gegenüberstehen, wie in (Abb.3) gezeigt. Die Sensoren müssen sicher an einer festen Oberfläche, wie z.B. die Pfosten oder der Wand an beiden Seiten des Tores, befestigt sein. Der unsichtbare Lichtstrahl darf nicht unterbrochen werden. Kein Teil des Garagentores (z.B. Torschienen, Federn, Scharniere, Rollen, andere Kleinteile etc.) darf den Strahl während des Schließvorganges unterbrechen. Ist dies nicht möglich kann ein Standsäule (Zubehör) bestellt werden.

Zum Schutz von Kleinkindern sollte die Sicherheitslichtschranke nicht höher als 150mm-200mm über dem Garagenboden installiert werden.

MONTAGE

Vor der Montage der Sicherheitslichtschranke muß die Stromzufuhr abgeschaltet werden.

1. Gehäuse, wie in Bild 1 gezeigt, öffnen.
2. Sensor ausrichten, so daß die Linsen quer zum Tor genau aufeinander zeigen.
3. Sensoren mit Schrauben / Dübeln befestigen.
4. Im Innenbereich isolierte Klammern zur Befestigung der Kabel an Wand und Decke benutzen. Im Aussenbereich nur zulässige Kabel verwenden und ggfls. diese in einem Leerrohr führen. Es dürfen nicht Hochspannung und die Niederspannung in einem Kabel geführt werden, weil dies zu Störungen der Sensoren führt. Auf ausreichende Wasserdichtigkeit der Sensoren achten. Unbedingt die Gummidichtung zur Durchleitung des Kabels verwenden.
5. Die Kabel (min. 2x 0,25mm²), wie gezeigt je nach Steuerung (Abb. a-g), mit den Klemmen verbinden.
6. Stromversorgung zum Antrieb herstellen.
 - a. Beide Leuchtanzeigen, sowohl in der Sende- als auch in der Empfängerlinse leuchten auf, wenn Klemmanschlüsse und Ausrichtung korrekt sind.
 - b. Falls die Leuchtanzeigen blinken (wenn der unsichtbare Lichtstrahl blockiert ist) ist ein Ausrichtung der Sensoren erforderlich. Die Empfängerlinsen-Gehäuse lockern, so daß eine leichte Bewegung möglich ist. Sensor vertikal und/oder horizontal justieren, bis die rote Leuchtanzeige aufleuchtet und nicht mehr blinkt. Eventuell mittels Scheiben o.ä. unterlegen.

7. ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEITSLICHTSCHRANKE

Drücken Sie die Fernbedienungstaste / Schalter zum Öffnen des Tores.

- Ein genügend grosses Hindernis unter das Tor legen (Abb.2 als Beispiel), damit der Sensorstrahl im Torweg unterbrochen wird.
- Drücken Sie die Fernbedienungstaste/Schalter zum Schließen des Tores. Der Garagentorantrieb/Tor schliesst nicht, wenn er durch die Fernbedienung aktiviert wird, wenn die Leuchtanzeige in einem der Sensoren blinkt, (was bedeutet daß der Sensor nicht ausgerichtet ist oder, durch ein Hindernis blockiert wird).

Ein Fachmann sollte zu Rate gezogen werden, falls der Antrieb das Tor schliesst, obwohl es durch ein Hindernis blockiert wird.

FEHLERSUCHE

1. Falls die Sende- oder Empfangsanzeigeleuchte nach der Installation nicht aufleuchtet, prüfen Sie bitte folgendes:
 - Stromversorgung zum Antrieb.
 - Kurzschluss im Kabel. Dies kann auftreten unter Krampen oder an den Anschlußklemmen.
 - Falscher Leitungsanschluss zwischen Sensor und Antrieb.
 - Unterbrechung des Stromkreislaufs (unterbrochene Leitung).
 - Polarität der Kabel vertauscht.
2. Falls beide Sensoren blinken:
 - Sensoren ausrichten oder Hindernis entfernen



Es muss sichergestellt werden, dass das Signal von der Lichtschranke die Anwesenheit von Personen oder Objekten (Fahrzeug) erkennt. Ohne weitere zusätzliche Absicherung garantieren die Sensoren nicht die totale Sicherheit.

Schutzklasse:	IP44
Temperaturbereich:	- 40°C + 60°C
Stromverbrauch:	max. 20mA
Reichweite:	10m

Das Produkt entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien 2004/108/EC und 2006/95/EC. Die CE-Konformitätserklärung kann unter info@chamberlain.com angefordert werden.

Le non-respect des contrôles et des réglages du système d'inversion de sécurité peut entraîner des blessures graves ou même mortelles par suite de la fermeture de la porte. Une vérification correspondante doit être renouvelée une fois par mois. Les capteurs doivent être réajustés si nécessaire.

INSTALLATION - PORTES DE GARAGE

La lentille émettrice émet un rayon de lumière invisible vers la lentille réceptrice. En cas d'interruption du rayon lumineux pendant la fermeture, la porte s'arrête et s'ouvre à nouveau complètement. Cette méthode d'installation est identique pour des portes sectionnelles ou des portes basculantes. La commande CB3 permet le raccordement de deux paires de cellules photoélectriques (ouverture et fermeture). Dans ce cas, il est possible d'installer respectivement une paire de capteurs à l'intérieur et à l'extérieur sur les côtés de la porte de garage (fig. 3). Les capteurs doivent toutefois être fixés et raccordés de sorte que les lentilles d'émission et de réception soit parfaitement l'une en face de l'autre, comme indiqué sur la figure 3. Les capteurs doivent être bien fixés sur une surface solide, par exemple sur les piliers ou sur un mur de chaque côté du portail. Le rayon lumineux invisible ne doit pas être interrompu. Aucune partie de la porte de garage (p. ex. rails, ressorts, charnières, galets, autres petites pièces, etc.) ne doit venir interrompre le rayon pendant la fermeture. Si ce n'est pas le cas, il est alors possible de commander un poteau de fixation (accessoire). **Pour la protection des jeunes enfants, la barrière photoélectrique de sécurité ne doit pas être fixée à plus de 150 - 200 mm au-dessus du sol du garage.**

MONTAGE

Couper le courant avant le montage de la barrière photoélectrique.

1. Ouvrir le boîtier comme indiqué à la figure 1.
2. Ajuster le capteur de sorte que les lentilles soit perpendiculaires à la porte et dirigées l'une vers l'autre.
3. Fixer les capteurs au moyen de vis avec chevilles.
4. A l'intérieur, utiliser des cavaliers isolés pour la fixation des câbles au mur et au plafond. A l'extérieur, utiliser exclusivement des câbles agréés et les faire passer dans une gaine vide le cas échéant. Il est interdit de faire passer ensemble la haute tension et la basse tension dans un même câble, sous peine de provoquer des perturbations au niveau des capteurs. Veiller à assurer une bonne étanchéité des capteurs. Utiliser impérativement le joint caoutchouc pour la traversée du câble.
5. Raccorder les câbles (min. 2 x 0,25 mm²) aux bornes comme indiqué pour la commande respective (fig. a-g).
6. Rétablir l'alimentation électrique de l'ouvre-porte.
 - a. Les deux témoins, tant au niveau de la lentille émettrice que de la lentille réceptrice, s'allument lorsque les branchements aux bornes et l'ajustement sont corrects.
 - b. Si les témoins clignotent (lorsque le rayon invisible est interrompu), il est alors nécessaire d'ajuster les capteurs. Desserrer les boîtiers des lentilles réceptrices de sorte à pouvoir les déplacer légèrement. Ajuster le capteur dans le sens vertical et/ou horizontal jusqu'à ce que le témoin rouge s'allume et ne clignote plus. Utiliser éventuellement des rondelles etc. pour le réglage.

7. CONTRÔLE DE LA BARRIÈRE PHOTOELECTRIQUE DE SECURITE

Actionner la touche de la télécommande / l'interrupteur d'ouverture du portail.

- Placer un obstacle suffisamment grand sous la porte du garage (exemple fig. 2) de sorte à interrompre le rayon du capteur sur le trajet du portail.
- Actionner la touche de la télécommande/l'interrupteur de fermeture du portail. L'ouvre-porte/le portail ne se ferme pas lorsqu'il est activé par le biais de la télécommande quand le témoin de l'un des capteurs clignote (ce qui signifie que le capteur n'est pas bien orienté ou que le rayon est bloqué par un obstacle).

Consulter un spécialiste si l'ouvre-porte ferme le portail bien qu'il soit bloqué par un obstacle.

DEPANNAGE

1. Si le témoin d'émission ou de réception ne s'allume pas après l'installation, contrôler les points suivants :
 - Alimentation électrique vers l'entraînement.
 - Court-circuit dans le câble. Ceci peut se produire sous les cavaliers de fixation du câble ou au niveau des bornes de raccordement.
 - Raccordement erroné entre le capteur et l'entraînement.
 - Interruption du circuit électrique (câble coupé).
 - Inversion de la polarité des câbles.
2. Si les deux capteurs clignotent :
 - Ajuster les capteurs ou retirer l'obstacle

 Il convient de s'assurer que le signal de la barrière photoélectrique détecte la présence de personnes ou d'objets (véhicules). Sans protection supplémentaire, les capteurs ne garantissent pas une sécurité totale.

Degré de protection :	IP44
Plage de température :	- 40°C + 60°C
Consommation :	max. 20mA
Portée :	10m

Le produit correspond aux exigences fondamentales et aux autres dispositions applicables de les directives 2004/108/EC et 2006/95/EC. La déclaration de conformité CE peut être obtenue sur simple demande à l'adresse suivante : info@chamberlain.com.

Door nalatigheid in het controleren en instellen van het veiligheidssomkeringssysteem kan ernstig of levensbedreigend letsel worden veroorzaakt door een sluitende deur. Een geschikte test moet eenmaal per maand worden herhaald. Indien noodzakelijk moeten de sensoren opnieuw worden afgesteld.

INSTALLATIE - GARAGEDEUR

De zenderlens zendt een onzichtbare lichtstraal naar de ontvangerlens. Wordt de lichtstraal tijdens het sluiten onderbroken, dan stopt de deur en opent weer volledig. Deze installatiemethode is gelijk voor sectionaaldeuren en kanteldeuren. De besturing CB3 maakt aansluiting van twee fotocellen (openen & sluiten) mogelijk. In dat geval kan aan binnen- en buitenzijde van de garagedeur een stel fotocellen worden geïnstalleerd (afb. 3). De sensoren moeten echter dusdanig worden bevestigd en aangesloten dat zender- en ontvangerlens tegenover elkaar liggen, zoals in (afb. 3) wordt getoond. De sensoren moeten stevig op een vast oppervlak, zoals bijv. de pijlers of de wand aan beide zijden van de deur bevestigd zijn. De onzichtbare lichtstraal mag niet worden onderbroken. Geen enkel onderdeel van de garagedeur (bijv. deurrails, veren, scharnieren, rollen, andere kleine onderdelen) mogen de straal tijdens het sluitproces onderbreken. Is dit niet mogelijk, dan kan een staande kolom (toebereiden) worden besteld.

Ter bescherming van kleine kinderen moeten de veiligheidsfotocellen niet hoger dan 150 mm - 200 mm boven de garagevloer worden gemonteerd.

MONTAGE

Voor de montage van de veiligheidsfotocel moet de stroomvoorziening uitgeschakeld worden.

1. Behuizing, zoals in afbeelding 1 getoond, openen.
2. Sensor instellen, zodat de lenzen parallel aan het hek naar elkaar gericht zijn.
3. Sensoren met schroeven / pluggen bevestigen.
4. Binnen geïsoleerde nieten gebruiken voor de bevestiging van de kabel aan wand en plafond. Buiten alleen goedgekeurde kabels gebruiken en zo nodig deze door een lege buis aanleggen. Hoogspanning en laagspanning mogen niet door een kabel worden gevoerd, omdat dit resulteert in storingen van de sensoren. Let op voldoende waterdichtheid van de sensoren. Absoluut de rubber afdichting voor het doorvoeren van de kabel gebruiken.
5. De kabels (min. $2 \times 0,25 \text{ mm}^2$), zoals getoond (afb. a-g), afhankelijk van de besturing op de klemmen aansluiten.
Voeding naar de aandrijving tot stand brengen.
 - a. Beide lampjes, zowel in het zendende als in het ontvangende oog lichten op, wanneer de klemaansluiting en de uitlijning correct zijn uitgevoerd.
 - b. Wanneer de lampjes knipperen (als de onzichtbare lichtstraal geblokkeerd is) is een uitlijning van de sensoren noodzakelijk. De behuizing van het ontvangende oog losmaken, zodat een geringe beweging mogelijk is. Sensor verticaal en/of horizontaal afstellen, tot het rode lampje oplicht en niet meer knippert. Eventueel aanpassen met behulp van onderleggingen

6. CONTROLE VAN DE VEILIGHEIDSFOTOCEL

- Druk op de afstandsbedieningstoets / schakelaar voor het openen van de deur.
- Een obstakel dat groot genoeg is onder de deur (afb.2 als voorbeeld) leggen, zodat de sensorstraal in de baan van de deur wordt onderbroken.
- Druk op de afstandsbedieningstoets/schakelaar voor het sluiten van de deur. De garagedeuraandrijving/deur sluit niet als deze met de afstandsbediening wordt geactiveerd wanneer het lampje in een sensor knippert (wat betekent dat de sensor niet uitgelijnd is of de lichtstraal door een obstakel wordt geblokkeerd).

U dient contact op te nemen met een vakman wanneer de opener het hek sluit, terwijl het door een obstakel wordt geblokkeerd.

FOUTOPSPORING

1. Indien het zend- of de ontvangstlampje na de installatie niet oplicht, dient u het volgende te controleren:
 - Stroomvoorziening naar het aandrijving.
 - Kortsluiting in de kabel. Dit kan gebeuren onder de bevestigingsklemmen of bij de aansluitklemmen.
 - Verkeerde bedradingsaansluiting tussen sensor en aandrijving.
 - Onderbreking van de stroomkring (onderbroken bedrading).
 - Polariteit van de kabels verwisseld.
2. Indien beide sensoren knipperen:
 - Sensors uitlijnen of obstakel verwijderen



Er moet worden gecontroleerd of het signaal van de fotocel de aanwezigheid van personen of objecten (auto) herkent. Zonder verdere extra beveiliging garanderen de sensoren niet de complete veiligheid.

Beschermingsklasse:	IP44
Temperatuurbereik:	- 40°C + 60°C
Stroomverbruik:	max. 20mA
Bereik:	10m

Het product voldoet aan de basisvereisten en de overige toepasselijke bepalingen van Richtlijn 2004/108/EC en 2006/95/EC. De CE-conformiteitsverklaring kan via info@chamberlain.com aangevraagd worden.

La mancata verifica e regolazione del sistema di inversione automatica di sicurezza può provocare lesioni gravi o mortali durante la chiusura della porta o cancello. La relativa prova deve essere effettuata una volta al mese. Se necessario, i sensori devono essere regolati di nuovo.

INSTALLAZIONE - PORTE GARAGE

La lente di trasmissione invia un raggio luminoso invisibile alla lente di ricezione. Se durante la fase di chiusura della porta questo raggio luminoso viene interrotto, la porta si arresta e si apre di nuovo completamente. Il metodo di installazione è uguale per le porte sezionali e per le porte basculanti. La centralina CB3 consente il collegamento di due coppie di fotocellule (apertura e chiusura). In questo caso è possibile installare una coppia di sensori all'interno ed una all'esterno su ciascun lato della porta garage (Figura 3). I sensori devono essere fissati e collegati in modo tale che la lente di trasmissione e la lente di ricezione siano poste esattamente l'una di fronte all'altra, come illustrato nella Figura 3. I sensori devono essere fissati saldamente ad una superficie solida, come ad es. ai montanti o alle pareti sui due lati della porta. Il raggio luminoso invisibile non deve essere interrotto. Nessun componente della porta garage (ad es. binari, molle, cerniere, rulli, minuteria, ecc.) deve interrompere il raggio durante la fase di chiusura. Nel caso in cui ciò non fosse attuabile, è possibile ordinare una colonnetta (accessorio).

Per garantire la sicurezza dei bambini, la fotocellula non deve essere installata ad un'altezza superiore a 150 mm-200 mm dal pavimento del garage.

MONTAGGIO

Prima di procedere al montaggio della fotocellula, si deve disinserire la corrente elettrica.

1. Aprire la scatola come illustrato nella Figura 1.
2. Allineare il sensore in modo che le lenti siano rivolte esattamente l'una verso l'altra sui due lati della porta/cancello.
3. Fissare i sensori con viti / tasselli.
4. Nell'area interna utilizzare graffe reggicavi isolate per il fissaggio dei cavi alla parete e al soffitto. Nell'area esterna utilizzare esclusivamente cavi ammessi ed eventualmente posarli in un tubo vuoto. Uno stesso cavo non può portare alta tensione e bassa tensione perché questo provoca anomalie di funzionamento dei sensori. Assicurarsi che i sensori siano sufficientemente stagni all'acqua. Utilizzare assolutamente la guarnizione di gomma per il passaggio del cavo.
5. Collegare i cavi (min. 2 x 0,25mm²) ai morsetti come illustrato, a seconda della centralina (Figura a-g).
6. Ripristinare la corrente elettrica all'attuatore.
 - a. Le due spie luminose sia nella lente di trasmissione che in quella di ricezione, si accendono se i collegamenti ai morsetti e l'allineamento sono corretti.
 - b. Se le spie luminose lampeggiano (se il raggio luminoso invisibile è bloccato) è necessario allineare i sensori. Allentare la scatola della lente di ricezione in modo da poterla muovere leggermente. Regolare il sensore verticalmente e/o orizzontalmente fino a che la spia rossa si accende e non lampeggia più. Eventualmente fissare con rondelle o simili.

7. PROVA DELLA FOTOCELLULA

- Premere il pulsante del telecomando / il pulsante a parete per l'apertura della porta/cancello.
- Sotto la porta/cancello posizionare un ostacolo abbastanza grosso (esempio nella Fig.2) in modo che il raggio del sensore venga interrotto.
- Premere il pulsante del telecomando / il pulsante a parete per la chiusura della porta/cancello. La porta/cancello non si chiude azionando il telecomando se la spia luminosa in uno dei sensori lampeggia (questo significa che il sensore non è allineato o è bloccato da un ostacolo).

Richiedere l'intervento di un tecnico specializzato se l'attuatore chiude la porta/cancello nonostante sia bloccata/o da un ostacolo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Se la spia di trasmissione o quella di ricezione non si accende dopo l'installazione, verificare quanto segue:
 - collegamento dell'attuatore alla rete elettrica;
 - cortocircuito nel cavo che può verificarsi sotto le graffe o ai morsetti;
 - errato collegamento tra sensore e attuatore;
 - interruzione del circuito elettrico (linea interrotta);
 - polarità dei cavi invertita.
2. Se lampeggiano entrambi i sensori:
 - allineare i sensori o rimuovere l'ostacolo



È necessario assicurarsi che il segnale della fotocellula rilevi la presenza di persone o cose (veicoli).

Senza una verifica del corretto funzionamento della fotocellula, i sensori non garantiscono una sicurezza totale.

Classe di protezione:	IP44
Temperatura di esercizio:	- 40°C + 60°C
Consumo di corrente:	max. 20mA
Campo di trasmissione:	10m

Il prodotto è conforme ai requisiti fondamentali e alle restanti disposizioni vigenti delle direttive 2004/108/EC et 2006/95/EC. La dichiarazione di conformità CE può essere richiesta all'indirizzo e-mail info@chamberlain.com



El incumplimiento de la inspección y ajuste del sistema de inversión de seguridad puede provocar lesiones graves, e incluso mortales, generadas por una puerta que se esté cerrando. Se debería repetir la correspondiente prueba una vez al mes. En caso necesario, se deberán ajustar los sensores de nuevo.

INSTALACIÓN - PUERTAS DE GARAJE

La lente emisora envía un haz luminoso invisible a la lente receptora. En caso de interrumpirse el haz luminoso durante el proceso de cierre, la puerta se detiene y vuelve a abrirse por completo. Este método de instalación es el mismo para las puertas seccionales y las puertas basculantes. El control CB3 permite la conexión de dos pares de sensores infrarrojos (apertura & cierre). En este caso, se puede instalar un par de sensores en el interior y exterior de los laterales de la puerta de garaje respectivamente (fig. 3). No obstante, los sensores se deberán fijar y conectar de tal forma que la lente emisora y la receptora queden exactamente una enfrente de la otra, tal como se muestra en fig. 3. Los sensores se deberán afianzar de forma segura en una superficie fija, como p. ej. las columnas o la pared a ambos lados de las puerta. El haz luminoso invisible no se puede interrumpir. Ninguna pieza de la puerta de garaje (p. ej. rieles de la puerta, muelles, bisagras, rodillo y otras piezas pequeñas, etc.) puede interrumpir el haz durante el proceso de cierre. Si no fuera posible, se puede formular un pedido de un pilar (accesorio).

A fin de proteger a los niños pequeños, el sensor infrarrojo de seguridad no se debería instalar a una altura superior a los 150 mm - 200 mm por encima de la suelo del garaje.

MONTAJE

Antes del montaje del sensor infrarrojo de seguridad, se deberá desconectar la alimentación eléctrica.

1. Abrir la carcasa tal como se muestra en la figura 1.
2. Alinear el sensor de tal forma que las lentes señalen exactamente una encima de la otra en transversal a la puerta.
3. Fijar los sensores con los tornillos / tacos.
4. Para fijar el cable a la pared y al techo, se deberán utilizar las grapas aisladas en el ámbito interior. En el ámbito exterior se deberán utilizar cables homologados y tenderlos en un tubo vacío en caso necesario. No se pueden guiar la alta tensión y la baja tensión por un cable ya que eso generaría averías en los sensores. Asegúrese de que los sensores estén suficientemente estancos al agua. Utilice en cualquier caso la junta de goma para conducir el cable.
5. Conecte los cables (mín. 2 x 0,25 mm²), tal como se muestra dependiendo del control (fig. a-g), con los bornes.
6. Establecer la alimentación eléctrica para el automatismo.
 - a. Las dos lámparas indicadoras, tanto en la lente emisora como en la receptora, se iluminan si las conexiones de los bornes y la alineación son correctas.
 - b. En caso de que las lámparas indicadoras parpadeen (si el haz luminoso invisible está bloqueado), se deberá efectuar una alineación de los sensores. Aflojar la carcasa de la lente receptora de tal forma que se pueda desplazar un poco. Ajustar el sensor en vertical y/o horizontal hasta que la lámpara indicadora roja se ilumine y deje de parpadear. Puede resultar necesario colocar arandelas, o piezas similares.

7. INSPECCIÓN DEL SENSOR INFRARROJO DE SEGURIDAD

- Pulse la tecla del mando a distancia / interruptor para abrir la puerta.
- Colocar un obstáculo lo suficientemente grande debajo de la puerta (fig. 2 como ejemplo) para que se interrumpa el haz del sensor en el recorrido.
- Pulse la tecla del mando a distancia / interruptor para cerrar la puerta. El automatismo para puertas de garaje/ la puerta no cierra si el primero se ha activado mediante el mando a distancia, si la lámpara indicadora parpadea en uno de los sensores (lo que significa que el sensor no se ha alineado o queda bloqueado mediante un obstáculo).

Se deberá consultar con un experto en caso de que el automatismo cierre la puerta aunque esté bloqueada por un obstáculo.

LOCALIZACIÓN DE ERRORES

1. En caso de que la lámpara indicadora receptora no se ilumine después de la instalación, verifique lo siguiente:
 - Alimentación eléctrica para el automatismo.
 - Cortocircuito en el cable. Se puede producir debajo de las grapas o en los bornes de conexión
 - Conexión errónea de conductor entre el sensor y el automatismo.
 - Interrupción del circuito eléctrico (línea interrumpida).
 - Se ha cambiado la polaridad de los cables.
2. En caso de que ambos sensores parpadeen:
 - Alinear los sensores o eliminar el obstáculo



Deberá asegurarse de que la señal enviada por el sensor infrarrojo detecte la presencia de personas u objetos (vehículo). Sin otra protección por fusible adicional, los sensores no garantizan la seguridad total.

Clase de protección:	IP44
Rango temperatura:	- 40°C + 60°C
Consumo de corriente:	max. 20mA
Alcance:	10m

El producto satisface las exigencias básicas de las demás disposiciones pertinentes de las directivas 2004/108/EC y 2006/95/EC. La declaración de conformidad CE se puede solicitar en info@chamberlain.com

O não cumprimento da verificação e ajuste do sistema de reversão de segurança pode provocar ferimentos graves ou mortais devido ao portão em movimento de fecho. O respectivo teste deve ser repetido uma vez por mês. Se necessário, os sensores têm de ser reajustados.

INSTALAÇÃO - PORTÃO DE GARAGEM

A lente do emissor envia um feixe luminoso invisível à lente do receptor. A interrupção deste feixe durante o processo de fecho faz com que o portão pare e se volte a abrir outra vez. Este método de instalação é igual para portões seccionais e para portões basculantes. O comando CB3 permite a ligação de dois pares de barreiras fotoeléctricas (abrir e fechar). Neste caso, cada par de sensores pode ser ligado lateralmente do lado de dentro e de fora do portão de garagem (fig. 3). Contudo, os sensores têm de ser montados e ligados de forma a que as lentes do emissor e do receptor fiquem uma em frente à outra, tal como ilustrado na fig. 3. Os sensores têm de ser fixados a uma superfície firme, como por ex. nas ombreiras ou na parede de ambos os lados do portão. O feixe luminoso invisível não pode ser interrompido. Nenhuma parte do portão da garagem (por ex. as calhas do portão, as molas, as dobradiças, os rodízios, outros componentes, etc.) pode interromper o feixe durante o processo de fecho. Se isto não for possível, existe a possibilidade de encomendar uma coluna fixa (acessório).

Para proteger as crianças pequenas, a barreira fotoeléctrica de segurança não deve ser instalada a mais de 150 mm-200 mm acima do chão da garagem.

MONTAGEM

Antes de montar a barreira fotoeléctrica de segurança, tem de desligar a alimentação de corrente.

1. Abra a caixa como indicado na fig. 1.
2. Alinhe o sensor de forma a que as lentes fiquem viradas umas para as outras transversalmente em relação ao portão.
3. Fixe os sensores com parafusos / buchas.
4. No interior, use braçadeiras isoladas para fixar os cabos à parede e ao tecto. No exterior, use apenas cabos adequados e, se necessário, passe-os por um tubo. Um cabo não pode conduzir ao mesmo tempo alta tensão e baixa tensão, caso contrário irá provocar perturbações nos sensores. Assegure a impermeabilidade adequada dos sensores. Utilize impreterivelmente a vedação de borracha para a passagem dos cabos.
5. Ligue os cabos (min. 2x 0,25 mm²) aos bornes como indicado em função do comando (fig. a-g).
6. Alimente o automatismo com corrente.
 - a. Os dois LEDs, tanto na lente do emissor como na lente do receptor acendem-se se as ligações dos bornes e o alinhamento estiverem correctos.
 - b. Caso os LEDs pisquem (se o feixe luminoso estiver bloqueado) é necessário alinhar os sensores. Solte a caixa das lentes do receptor para permitir um ligeiro movimento. Ajuste o sensor na vertical e/ou na horizontal até o LED vermelho se acender e deixar de piscar. Se necessário, coloque anilhas ou material semelhante por baixo.

7. VERIFICAÇÃO DA BARREIRA FOTOELÉCTRICA DE SEGURANÇA

- Prima o botão do controlo remoto / interruptor para abrir o portão.
 - Coloque um obstáculo suficientemente grande sob o portão (fig. 2 como exemplo) para que o feixe do sensor seja interrompido no percurso do portão.
 - Prima o botão do controlo remoto / interruptor para fechar o portão. Quando activado através do controlo remoto, o automatismo para portões de garagem/portão não fecha se o LED num dos sensores estiver a piscar (o que significa que o sensor não está alinhado ou está bloqueado por um obstáculo).
- Consulte um técnico se o automatismo fechar o portão, apesar de este estar bloqueado por um obstáculo**

DETECÇÃO DE ERROS

1. Se o LED do emissor ou do receptor não se acender depois da instalação, verifique o seguinte:
 - A alimentação de corrente para o automatismo.
 - Eventual curto-circuito no cabo. Isto tanto pode acontecer sob os grampos como nos bornes de ligação.
 - Se há condutores ligados incorrectamente entre o sensor e o automatismo.
 - Se o circuito de corrente está interrompido (cabo interrompido).
 - Se a polaridade dos cabos está invertida.
2. Se os dois sensores piscarem:
 - Alinhe os sensores ou remova o obstáculo

 Tem de assegurar que o sinal da barreira fotoeléctrica detecta a presença de pessoas ou objectos (veículos). Sem outra protecção adicional, os sensores não garantem a segurança total.

Classe de protecção:	IP44
Gama de temperaturas:	- 40°C + 60°C
Consumo de corrente:	máx. 20mA
Alcance:	10m

O produto corresponde aos requisitos básicos e às restantes respetivas disposições da Diretiva 2004/108/EC e 2006/95/EC. A declaração de conformidade CE pode ser pedida através do e-mail info@chamberlain.com

Neuposlechnutí provedení přezkoušení a nastavení bezpečnostního reverzního systému může vlivem zavírajících se garážových vrat způsobit vážná nebo životu nebezpečná poranění. Příslušný test se má jednou měsíčně zopakovat. Je-li to nutné, musí se senzory znovu seřadit.

INSTALACE - GARÁŽOVÁ VRATA

Čočka vysílače vysílá neviditelný světelný paprsek k čočce přijímače. Při přerušení světelného paprsku během zavíracího procesu se vrata zastaví a opět se úplně otevřou. Tato instalační metoda je stejná pro sekční a výkyvná vrata. Řízení CB3 umožňuje připojení dvou párů světelných závor (otevření & zavření). V tomto případě lze zevnitř a zvenku na bocích garážových vrat nainstalovat vždy jeden pár senzorů (obr. 3). Senzory však musí být upevněny a připojeny tak, aby čočka vysílače a přijímače byla umístěna přesně proti sobě, jak je ukázáno na (obr. 3). Senzory musí být spolehlivě upevněny na pevném povrchu, jako např. na sloupku nebo stěně na obou stranách vrat. Neviditelný světelný paprsek nesmí být přerušen. Žádný díl vrat (např. kolejnice vrat, pružiny, kloubové závěsy, válečky, jiné drobné součásti atd.) nesmí během zavíracího procesu paprsek přerušit. Není-li to možné, lze objednat sloupek (příslušenství).

K ochraně malých dětí se bezpečnostní světelné závory nemají montovat výše než 150-200 mm nad podlahu garáže.

MONTÁŽ

Před montáží bezpečnostních světelných závor musíte vypnout přívod proudu.

1. Otevřete skříňku, jak je ukázáno na obrázku 1.
2. Nasměrujte senzor tak, aby čočky mířily přesně na sebe, napříč k vratům.
3. Upevněte senzory pomocí šroubů / hmoždinek.
4. Uvnitř použijte k upevnění kabelů na stěnu a strop izolované svorky. Venku používejte pouze schválené kabely a event. tyto kabely vedte v prázdné trubce. Vysoké a nízké napětí se nesmí vést v jednom kabelu, protože to vede k poruchám senzorů. Dbejte na dostatečnou vodotěsnost senzorů. K protažení kabelu bezpodmínečně použijte pryžové těsnění.
5. Propojte kabel (min. 2x 0,25 mm²), jak je ukázáno, vždy podle řízení (obr. a-g), se svorkami.
6. Zhotovte napájení k pohonu.

a. Jestliže jsou svorková připojení a nasměrování správně provedená, rozsvítí se obě světelné indikace, jak ve vysílací, tak také v přijímací čočce.

b. Jestliže světelné indikace blikají (když je neviditelný světelný paprsek blokován), je nutné nasměrování senzorů. Uvolněte pouzdro přijímací čočky tak, aby byl možný lehký pohyb. Seřizujte senzor vertikálně a/nebo horizontálně, až se rozsvítí a dále neblíká červená světelná indikace. Eventuálně jej podložte pomocí podložek nebo pod.

7. KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH SVĚTELNÝCH ZÁVOR

- Stiskněte tlačítko dálkového ovládání / spínač pro otevření vrat.
- Položte pod vrata dostatečně velkou překážku (obr. 2 jako příklad), aby se paprsek senzoru dráhou vrat přerušil.
- Stiskněte tlačítko dálkového ovládání / spínač pro zavření vrat. Pohon garážových vrat vrata nezavře, jestliže byl aktivován prostřednictvím dálkového ovládání a když světelná indikace v některém senzoru bliká (znamená to, že senzor není nasměrovaný nebo je blokován překážkou).

Jestliže pohon vrata zavře, přestože je blokován překážkou, měli byste požádat o radu odborníka.

HLEDÁNÍ CHYB

1. Jestliže se po instalaci světelná indikace vysílače nebo přijímače nerozsvítí, zkontrolujte prosím následující:

- Elektrické napájení k pohonu.
- Zkrat v kabelu. Může k tomu dojít pod skobami nebo na připojovacích svorkách.
- Nesprávné připojení vedení mezi senzorem a pohonem.
- Přerušení proudového obvodu (přerušené vedení).
- Zaměnění polarity kabelů.

2. Jestliže blikají oba senzory:

- Nasměrujte senzory nebo odstraňte překážku



Musí být zabezpečeno, aby signál světelné závory zjistil přítomnost osob nebo objektů (vozidlo).

Bez dalších přidavných zajištění senzory nezaručují úplnou bezpečnost.

Třída ochrany:	IP44
Teplotní rozsah:	- 40°C + 60°C
Spotřeba proudu:	max. 20mA
Dosah:	10m

Výrobek splňuje základní požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 2004/108/EC a 2006/95/EC. ES prohlášení si lze vyžádat na adrese info@chamberlain.com

A biztonsági visszafordító rendszer ellenőrzésének és beállításának figyelmen kívül hagyása komoly vagy életveszélyes sérüléseket okozhat, amelyeket a záródó ajtó idézhet elő. Havonta egyszer ajánlatos tesztelni az ajtó működését. Amennyiben szükséges, az érzékelőket, illetve azok irányzékát újra be kell állítani.

FELSZERELÉS - GARÁZSAJTÓK ESETÉN

Az adólcse emberi szemmel nem látható fénysugarat küld a vevőlcsenek. Amennyiben a fénysugár a lecsukódási folyamat idején megszakad, az ajtó megáll, majd újra teljesen kinyílik. Ugyanez a fajta beszerelési módszer igaz a többrészes és a billenő ajtók esetében is. A CB3-as vezérlés lehetővé teszi két pár fénysorompó (nyitás és zárás) csatlakoztatását. Ebben az esetben egy-egy pár érzékelőt lehet felszerelni a garázsajtón kívülre és belülre (3. ábra). Az érzékelőket úgy kell elhelyezni és csatlakoztatni, hogy az adó- és a vevőlcse pontosan szemben álljon egymással, amint az a (3. ábrán) is látható. Az érzékelőket szilárd alapra kell biztonságosan rögzíteni, pl. az ajtókeretre vagy a garázsajtó mindkét oldalára. A láthatatlan fénysugár útját semmi se szakítsa meg. A garázsajtó egyetlen eleme se (pl. az ajtó sínje, a rugók, sarokvasak, görgők, egyéb kisebb alkatrészek stb.). Amennyiben erre nincs lehetőség, abban az esetben a fénysorompó elhelyezéséhez külön oszlopot is rendelhet (tartozékként).

A kisgyermekek védelme érdekében a biztonsági fénysorompót a garázs padlózatához viszonyítva legfeljebb 150-200 mm magasságban szerelje fel.

ÖSSZESZERELÉS

A biztonsági fénysorompó összeszerelése előtt meg kell szüntetni az ajtó áramellátását.

1. A burkolatot az 1. képen látható módon nyissa fel.
2. Az érzékelőt úgy helyezze el, hogy a lencsék az ajtónál keresztbe álljanak, és pontosan egymásra mutassanak.
3. Az érzékelőket csavarokkal / tiplikkel rögzítse.
4. A garázs belterében használjon szigetelt kábelcsiptetőket a vezetékek falra és mennyezetre történő rögzítéséhez. A kültéri területeken csak arra alkalmas kábeleket használjon, és adott esetben ezeket üreges csőben vezesse el. Egyazon kábelen tilos magas és alacsony feszültséget is vezetni, mert ez az érzékelők meghibásodását okozhatja. Ügyeljen arra, hogy az érzékelők megfelelően legyenek védve a víz beszivárgásától. Feltétlenül használjon a kábel átvezetéséhez gumiszigetelést.
5. A kábeleket (min. 2 x 0,25mm), a vezérlés függvényében (lásd a-g. stb. ábra), kábelcsiptetőkkel kapcsolja össze.
6. A hajtószerkezetet helyezze áram alá.
 - a. Mind az adó-, mind a vevőlcseben világítanak a fénykijelzők, amennyiben a kábelcsatlakoztatások és az irányzékok megfelelőek.
 - b. Amennyiben a fénykijelzők villognak (azaz ha a láthatatlan fénysugár útja blokkolva van), az érzékelők irányzékán kell állítani. Lazítsa meg a vevőlcse burkolatát annyira, hogy azt könnyedén lehessen mozgatni. Az érzékelőt függőleges és/vagy vízszintes irányban addig pozicionálja, amíg a piros fénykijelző világítani nem kezd, azaz már nem villog többé. Esetleg alátétet vagy hasonló megoldásokat is alkalmazhat.

7. A BIZTONSÁGI FÉNYSOROMPÓ ELLENŐRZÉSE

- Nyomja meg a távirányító nyitógombját / a fali nyitógombot.
 - Helyezzen el egy elég nagy akadályt az ajtó útjába (példának lásd 2. ábra), hogy a fénysugár folytonossága megszakadjon az ajtó által bejárt úton.
 - Nyomja meg a távirányító zárógombját / a fali zárógombot. A garázsajtó hajtószerkezete / az ajtó nem záródik, ha azt a távirányítóval aktiválta, amikor a fénykijelző az egyik érzékelőben villog. (Ez azt jelenti, hogy az érzékelő irányzéka nem megfelelő, vagy hogy a fénysugár útját valami akadály blokkolja.)
- Amennyiben az ajtó akkor is lecsukódik, ha akadály áll az útjában, akkor kérje ki szakember tanácsát.**

HIBAKERESÉS

1. Amennyiben az adó- vagy vevőlcse fénykijelzője a felszerelés után nem világít, az alábbi dolgokat ellenőrizze:
 - a hajtószerkezet áram alatt van-e.
 - nincs-e rövidzárlat a kábelben. Ilyesmi a tartókampók alatt vagy a kábelcsatlakoztatásoknál szokott fellépni.
 - nem az érzékelő és a hajtószerkezet közötti vezeték csatlakoztatásával van-e a baj.
 - nem szakadt-e meg az áram körforgása (szakadt vezeték).
 - nincs-e felcserélve a kábelek polaritása.
2. Ha mindkét érzékelő villog:
 - Igazítsa az érzékelőket vagy távolítsa el az akadályt.



Meg kell bizonyosodni arról, hogy a fénysorompó az általa kibocsátotta jel segítségével felismeri-e, hogy emberek vagy más objektumok (autó) állnak a közelben. További kiegészítő biztonságtechnikai intézkedések nélkül az érzékelők nem szavatolják a teljes biztonságot.

Védelmi osztály:	IP44
Hőmérséklettartomány:	- 40°C + 60°C
Áramszükséglet:	max. 20mA
Hatótávolság:	10m

A termék megfelel a(z) 2004/108/EC és 2006/95/EC irányelv alapvető követelményeinek és további, vonatkozó előírásainak. A(z) CE-megfelelőségi nyilatkozata a következő címen kérhető ki: info@chamberlain.com

Nepoštivanje postupka provjere i namještanja sigurnosno revizijskog sustava može rezultirati ozbiljnim ili po život opasnim ozljedama uslijed zatvaranja vrata. Odgovarajući test mora se provesti jednom mjesečno. Ukoliko je potrebno, senzori se moraju nanovo namjestiti.

INSTALACIJA - GARAŽNA VRATA

Odašiljačka leća šalje nevidljivu svjetlosnu zraku prema prijemnoj leći. Prekidom svjetlosne zrake tijekom postupka zatvaranja vrata se zaustavljaju, te se ponovno u potpunosti otvaraju. Ova metoda instalacije primjenjuje se i za sekcijiska i za prekretna vrata. Upravljački sustav CB3 dozvoljava priključak dviju svjetlosnih rampi (otvaranje i zatvaranje). U tom slučaju može se instalirati po jedan par senzora izvana i iznutra na stranice garažnih vrata (sl. 3). Senzori se moraju tako postaviti i pričvrstiti, da odašiljačka i prijemna leća budu točno jedna nasuprot drugoj, kao što je prikazano na sl. 3. Senzori se moraju pričvrstiti na čvrstu površinu, kao što su npr. stupovi ili zid na obje strane vrata. Nevidljiva svjetlosna zraka ne smije biti prekinuta. Niti jedan dio garažnih vrata (npr. tračnica vrata, opruge, okovi, rollice, ostali mali dijelovi, itd.) ne smije prekidati zraku tijekom postupka zatvaranja. Ukoliko to nije moguće izvesti, može se naručiti dodatni stup (pribor).

Radi zaštite male djece ova sigurnosna svjetlosna rampa ne smije se postaviti na visinu višu od 150 mm - 200 mm iznad tla garaže.

MONTAŽA

Prije montaže sigurnosne svjetlosne rampe potrebno je prekinuti dovod struje.

1. Kućište otvoriti, kao što je prikazano na slici 1.
2. Usmjeriti senzore, i to tako, da su leće poprečno prema vratima usmjerene točno jedna prema drugoj.
3. Senzore pričvrstiti pomoću vijaka / zatika.
4. U unutrašnjem prostoru koristiti izolirane sponne za pričvršćenje kabela na zid i strop. U vanjskom prostoru koristiti dozvoljene kablove i po potrebi iste postaviti u prazne, provodne cijevi. Kroz jedan kabel se ne smije provoditi visoki i niski napon, jer to može izazvati smetnje na sensorima. Obratiti pozornost na vodonepropusnost senzora. Obavezno koristiti gumeno brtvilo kod provođenja kabela.
5. Kabel (min. 2 x 0,25 mm²), spojiti kao što je prikazano pomoću stezaljki, ovisno o upravljačkom sustavu (sl. a-g).
6. Uspostaviti opskrbu strujom za pogon.
 - a. Oba svjetlosna indikatora, kako odašiljačka tako i prijemna leća zasvijetle, ako su uspostavljeni pravilni spojevi stezaljkama i ako je postignuto ispravno usmjerenje.
 - b. Ukoliko svjetlosni indikator trepere (kada je nevidljiva svjetlosna zraka blokirana) potrebno je izvršiti usmjeravanje senzora. Olabaviti kućište prijemne leće, tako da ju je moguće lagano pomicati. Izvršiti namještanje senzora okomito i/ili vodoravno, sve dok ne zasvijetli crveni svjetlosni indikator i dok više ne treperi. Po potrebi podstaviti podloške ili slično.

7. PROVJERA SIGURNOSNE SVJETLOSNE RAMPE

- Pritisnite tipku daljinskog upravljanja / sklopka za otvaranje vrata.
- Ispod vrata postaviti dovoljno veliku zapreku (sl. 2 kao primjer), kako bi se prekinula senzorska zraka na putu kretanja vrata.
- Pritisnite tipku daljinskog upravljanja / sklopka za zatvaranje vrata. Pogon garažnih vrata, odnosno vrata se ne zatvaraju, kada su aktivirana putem daljinskog upravljača, te kada svjetlosni indikator treperi u jednom od senzora (što znači da senzor nije usmjeren ili da je blokirana zaprekom).

Treba se posavjetovati sa stručnom osobom, ukoliko pogon vrata i dalje izvršava postupak zatvaranja vrata, iako je blokirana zaprekom.

TRAŽENJE GREŠKE

1. Ukoliko odašiljački ili prijemni svjetlosni indikator nakon instalacije ne zasvijetle, molimo provjerite sljedeće:
 - Opskrbu pogona strujom.
 - Kratki spoj u kabelu. Ovo se može dogoditi na sponama ili na priključnim stezaljkama.
 - Krivo spajanje vodova između senzora i pogona.
 - Prekid strujnog kruga (prekinuti vod).
 - Polaritet kablova zamijenjen.
2. Ukoliko oba senzora trepere:
 - Usmjeriti senzore ili ukloniti zapreke.



Potrebno je osigurati, da signal ispred svjetlosne rampe prepoznaje prisutnost osoba ili objekata (vozila). Bez daljnjeg dodatnog osiguranja senzori ne jamče potpunu sigurnost

Zaštitna klasa:	IP44
Temperaturno područje:	- 40°C + 60°C
Potrošnja struje:	maks. 20mA
Domet:	10m

Proizvod je u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim odgovarajućim odredbama Direktive 2004/108/EC a 2006/95/EC.
EZ Izjava o sukladnosti može se zatražiti putem e-pošte na adresi info@chamberlain.com

Niewykonanie kontroli i regulacji rewersyjnego systemu bezpieczeństwa może narazić na poważne obrażenia lub urazy niebezpieczne dla życia. Odpowiedni test powinien być powtarzany raz w miesiącu. Jeśli to konieczne, należy ponownie justować czujniki.

INSTALACJA – BRAMY GARAŻOWE

Soczewka nadajnika wysyła niewidoczny promień światła do soczewki odbiornika. W razie przerwania promienia światła podczas zamykania brama jest zatrzymywana i ponownie otwierana całkowicie. Ta metoda instalacji jest jednakowa dla drzwi sekcyjnych i uchylnych. Sterownik CB3 pozwala na przyłączenie dwóch par zapór świetlnych (otwieranie i zamykanie). W takim przypadku można zainstalować po jednej parze czujników wewnątrz i na zewnątrz na bokach bramy garażowej (rys. 3). Czujniki muszą jednak być tak umocowane i podłączone, aby soczewka nadajnika znalazła się dokładnie naprzeciwko soczewki odbiornika, jak przedstawiono na rys. 3. Czujniki muszą być umocowane bezpiecznie na stabilnym podłożu, jak np. słupki lub ściana po obu stronach bramy. Niewidoczny promień nie może być przerywany. Żaden z elementów bramy garażu (np. szyny bramy, sprężyny, zawiasy, kółka, inne drobne elementy itd.) nie może powodować przerwania promienia podczas zamykania. Jeżeli nie jest to możliwe można zamówić słup wolnostojący (akcesoria).

Dla ochrony małych dzieci, świetlna zaporę bezpieczeństwa powinna być zainstalowana nie wyżej, niż 150mm-200mm nad podłogą garażu.

MONTAŻ

Przed montażem świetlnej zapory bezpieczeństwa należy odłączyć dopływ prądu.

1. Otworzyć obudowę, jak pokazano na rysunku 1.
2. Ustawić czujnik tak, żeby soczewki wskazywały dokładnie na siebie w kierunku poprzecznym do bramy.
3. Czujniki umocować przy pomocy śrub i dybli.
4. We wnętrzu użyć izolowanych klamer do umocowania kabli na ścianie i suficie. Na zewnątrz stosować tylko kable dopuszczonego do tego celu i ewentualnie poprowadzić je w pustej rurze. Do jednego kabla nie wolno podłączać wysokiego i niskiego napięcia, ponieważ powoduje to zakłócenia w działaniu czujników. Zwracać uwagę na wystarczającą wodoszczelność czujników. Do przeprowadzenia kabla konieczne użyć gumowej uszczelki.
5. Kable (co najmniej 2 x 0,25 mm) podłączyć jak przedstawiono w zależności od sterownika (rys. a-g) przy pomocy zacisków.
6. Podłączyć zasilanie do napędu.
 - a. Oba wskaźniki świetlne świecą, zarówno w soczewce nadającej jak i odbierającej, jeżeli podłączenia zacisków i ustawienie są prawidłowe.
 - b. Jeżeli wskaźniki świetlne pulsują (gdy niewidoczny promień światła jest blokowany) konieczne jest ustawienie czujników. Poluzować obudowę soczewki odbiornika w taki sposób, żeby możliwe było lekkie poruszenie. Czujnik justować w pionie i/lub poziomie, aż zaświeci się i przestanie pulsować czerwony wskaźnik świetlny. Ewentualnie podłożyć podkładkę lub tp.

7. KONTROLA ŚWIETLNEJ ZAPORY BEZPIECZEŃSTWA

- Nacisnąć przycisk pilota / włącznik dla otwarcia bramy.
- Podłożyć pod bramę wystarczająco dużą przeszkodę (rys. 2 jako przykład), aby promień czujnika został przerwany.
- Nacisnąć przycisk pilota/włącznik dla zamknięcia bramy. Napęd bramy garażowej/brama nie zamyka po aktywacji przez pilota, jeżeli wskaźnik świetlny pulsuje w jednym z czujników (co oznacza, że czujnik nie jest prawidłowo ustawiony lub jest blokowany przez jakąś przeszkodę).

Należy zwrócić się do fachowca, jeżeli napęd zamyka bramę mimo blokowania jej przez przeszkodę.

POSZUKIWANIE BŁĘDÓW

1. Jeżeli wskaźnik świetlny nadajnika i odbiornika po zainstalowaniu nie świeci, należy sprawdzić co następuje:
 - Dopływ prądu do napędu.
 - Kabel ze względu na zwarcie. Może do niego dojść pod klamrami lub na zaciskach przyłączeniowych.
 - Błędne podłączenie przewodu między czujnikiem i napędem.
 - Przerwanie obwodu elektrycznego (przerwany przewód).
 - Zamieniona biegunowość kabli.
2. Jeżeli oba czujniki pulsują:
 - Ustawić prawidłowo czujniki lub usunąć przeszkodę.



Należy zapewnić, że sygnał zapory świetlnej rozpoznaje obecność osób lub obiektów (pojazdu). Bez dalszego dodatkowego zabezpieczenia czujniki nie gwarantują całkowitego bezpieczeństwa

Klasa ochrony:	IP44
Zakres temperatury:	- 40°C + 60°C
Pobór prądu:	maks. 20mA
Zasięg:	10m

Produkt jest zgodny z podstawowymi wymogami oraz pozostałymi właściwymi przepisami dyrektywy 2004/108/EC i 2006/95/EC. Deklarację zgodności CE można uzyskać pod adresem info@chamberlain.com

Αν δεν πραγματοποιηθεί ο έλεγχος και η ρύθμιση του συστήματος αντιστροφής ασφαλείας, μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανασιμοι τραυματισμοί από μία πόρτα που κλείνει. Αντίστοιχος έλεγχος πρέπει να διενεργείται μία φορά το μήνα. Οι αισθητήρες πρέπει να ρυθμίζονται εκ νέου, αν είναι απαραίτητο.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΕΣ

Ο φακός του πομπού στέλνει μια μη ορατή ακτίνα φωτός στο φακό του δέκτη. Σε περίπτωση διακοπής της ακτίνας φωτός κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κλεισίματος, η πόρτα σταματά και ανοίγει ξανά μέχρι τέρμα. Η παρούσα μέθοδος εγκατάστασης είναι ίδια για τις σπαστές και τις αιωρούμενες πόρτες. Το σύστημα ελέγχου CB3 επιτρέπει τη σύνδεση δύο ζευγών φωτοφραγμάτων (για το άνοιγμα & το κλείσιμο). Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να εγκατασταθεί κάθε ζεύγος αισθητήρα εσωτερικά και εξωτερικά, στο πλάι της γκαραζόπορτας (σχ. 3). Ωστόσο, οι αισθητήρες πρέπει να στερεωθούν και να συνδεθούν κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι φακοί του πομπού και του δέκτη να βρίσκονται ακριβώς απέναντι ο ένας από τον άλλο, όπως φαίνεται στο (σχ. 3). Οι αισθητήρες πρέπει να είναι καλά στερεωμένοι πάνω σε σταθερή επιφάνεια, για παράδειγμα στους πασσάλους ή τον τοίχο, στις δυο πλευρές της πόρτας. Δεν επιτρέπεται να διακόπεται η μη ορατή ακτίνα φωτός. Κανένα τμήμα της γκαραζόπορτας (π.χ. οι ράγες της πόρτας, τα ελατήρια, οι μεντεσέδες, οι κύλινδροι, άλλα μικροεξαρτήματα κ.τ.λ.) δεν επιτρέπεται να διακόπτει την ακτίνα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κλεισίματος. Αν κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατόν, μπορείτε να παραγγείλετε έναν ορθοστάτη (προαιρετικό εξάρτημα).

Για λόγους προστασίας των μικρών παιδιών, το φωτοφράγμα ασφαλείας δεν θα πρέπει να εγκαθίσταται σε ύψος πάνω από 150 mm-200 mm από το δάπεδο του γκαράζ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Πριν από την τοποθέτηση του φωτοφράγματος ασφαλείας πρέπει να διακόπτεται η τροφοδοσία του ρεύματος.


1. Ανοίξτε τα περιβλήματα με τον τρόπο που φαίνεται στο σχήμα 1.
2. Προσανατολίστε τον αισθητήρα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι φακοί να δείχνουν ο ένας προς τον άλλον, πλαγίως ως προς την πόρτα.
3. Στερεώστε τους αισθητήρες με βίδες / ούπατ.
4. Για τη στερέωση των καλωδίων στον τοίχο και την οροφή, χρησιμοποιήστε μονωμένα κλιπ στο εσωτερικό τμήμα. Στο εξωτερικό τμήμα χρησιμοποιήστε μόνο κατάλληλα καλώδια και, αν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε τα μέσα σε κενό σωλήνα. Δεν επιτρέπεται το ίδιο καλώδιο να μεταφέρει την υψηλή και τη χαμηλή τάση, γιατί κάτι τέτοιο θα προκαλέσει παρεμβολές στους αισθητήρες. Προσέξτε ώστε οι αισθητήρες να είναι επαρκώς υδατοστεγανοί. Περράστε οπωσδήποτε το καλώδιο από το λαστιχένιο περίβλημα.
5. Συνδέστε τα καλώδια (ελάχ. διατομής $2 \times 0,25\text{mm}^2$), όπως φαίνεται στο σχήμα, με τους ακροδέκτες, ανάλογα με εκάστοτε το σύστημα ελέγχου (σχ. a-g).
6. Τροφοδοτήστε το μηχανισμό κίνησης της γκαραζόπορτας με ρεύμα.
 - α. Οι δύο ενδεικτικές λυχνίες, τόσο στο φακό του πομπού όσο και στο φακό του δέκτη, ανάβουν, εφόσον οι συνδέσεις των ακροδεκτών και ο προσανατολισμός είναι σωστά.
 - β. Σε περίπτωση που οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν (αν κάποια μη ορατή ακτίνα φωτός έχει διακοπεί), απαιτείται προσανατολισμός των αισθητήρων. Ξεσφίξτε τα περιβλήματα των φακών του δέκτη, έτσι ώστε να είναι εφικτή η ελαφριά μετακίνηση τους. Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατακόρυφα και/ή οριζόντια, μέχρι να ανάψει σταθερά η κόκκινη ενδεικτική λυχνία και να πάψει να αναβοσβήνει. Αν χρειαστεί, τοποθετήστε ενδεχομένως από κάτω ροδέλες ή κάτι παρόμοιο.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΩΤΟΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Πιέστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου / το διακόπτη για να ανοίξει η πόρτα.
- Βάλτε ένα αρκετά μεγάλο εμπόδιο κάτω από την πόρτα (το σχ.2 είναι ένα παράδειγμα), έτσι ώστε να διακοπεί η ακτίνα του αισθητήρα στη διαδρομή της πόρτας.
- Πιέστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου / το διακόπτη για να κλείσει η πόρτα. Ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας/η πόρτα δεν κλείνει αν ενεργοποιηθεί από το τηλεχειριστήριο, εφόσον η ενδεικτική λυχνία σε κάποιον από τους αισθητήρες αναβοσβήνει (αυτό σημαίνει ότι ο αισθητήρας δεν είναι προσανατολισμένος σωστά ή ότι η πόρτα παρεμποδίζεται από κάποιο εμπόδιο). **Ζητήστε τη βοήθεια τεχνικού σε περίπτωση που ο μηχανισμός κίνησης κλείνει την πόρτα, παρά την παρουσία ενός εμποδίου.**

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

1. Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του πομπού ή του δέκτη δεν ανάβει μετά την εγκατάσταση, ελέγξτε:
 - Αν ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας τροφοδοτείται με ρεύμα.
 - Για βραχυκύκλωμα στο καλώδιο. Βραχυκύκλωμα μπορεί να προκληθεί κάτω από τις υποδοχές του σύρτη ή στους ακροδέκτες σύνδεσης.
 - Για εσφαλμένη σύνδεση καλωδίου ανάμεσα στον αισθητήρα και το μηχανισμό κίνησης.
 - Για διακοπή του κυκλώματος ρεύματος (κομμένο καλώδιο).
 - Για ανεστραμμένη πολικότητα των καλωδίων.
2. Σε περίπτωση που αναβοσβήνουν και οι δύο αισθητήρες:
 - Προσανατολίστε τους αισθητήρες ή απομακρύνετε το εμπόδιο.

 Πρέπει να βεβαιώνετε ότι το σήμα του φωτοφράγματος ανιχνεύει την παρουσία ατόμων ή αντικειμένων (οχήματος). Οι αισθητήρες δεν εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια χωρίς πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

Κλάση προστασίας:	IP44
Περιοχή τιμών θερμοκρασίας:	- 40°C + 60°C
Κατανάλωση ρεύματος:	20 mA το ανώτατο
Εμβέλεια:	10μ

Το προϊόν πληροί τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Η οδηγία 2004/108/ΕΚ και 2006/95 /ΕΚ.

Η Δήλωση Συμμόρφωσης CE μπορεί να είναι info@chamberlain.com ήταν κλήσεις.



Несоблюдение требований контроля и регулировки реверсивного привода системы безопасности ворот может привести к опасным травмам в результате автоматического закрывания ворот. Соответствующие испытания гаражных ворот должны проводиться один раз в месяц. При необходимости, датчики при этом должны быть настроены заново.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ - ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

Линза передатчика посылает световой луч к линзе приемника. При прерывании луча во время закрывания ворота останавливаются и снова открываются полностью. Этот метод инсталляции одинаков, как для секционных, так и для опрокидывающихся ворот (при открытии и закрытии). В контуре управления СВЗ допускается подключение двух пар фоторелейных барьеров. В этом случае можно инсталлировать по одной паре датчиков на обеих сторонах гаражных ворот - внутри и снаружи (илл. 3). При этом датчики должны закрепляться таким образом, чтобы линзы передатчика и приемника находились точно друг против друга, как это показано на илл. 3. Датчики должны быть надежно закреплены на прочной поверхности (например, на стобле или на стене) по обеим сторонам ворот. На пути невидимого луча не должны находиться препятствия. Ни одна часть гаражных ворот (например: ходовые рельсы, пружины, ролики, прочие мелкие детали и т.д.) не должна приводить к прерыванию луча во время закрывания ворот. Если это невозможно обеспечить, то следует заказать специальные опоры (принадлежности).

Для обеспечения безопасности маленьких детей фоторелейный барьер должен устанавливаться на высоте не более 150-200 мм над полом гаража.

МОНТАЖ

Перед монтажом фоторелейного барьера безопасности необходимо отключить электроснабжение.

1. Открыть корпус, как показано на рис. 1
2. Отрегулировать положение одного из датчиков так, чтобы линзы датчиков находились точно друг против друга в направлении поперек ворот.
3. Закрепить датчики винтами с дюбелями.
4. Во внутренней области гаража для крепления кабеля к стене и потолку использовать изолированные скобы. В наружной области использовать только кабель разрешенного типа и, при необходимости, прокладывать его в трубе. Линии высокого и низкого напряжения не должны проходить в одном и том же кабеле, так как это ведет к помехам при работе датчиков. Следует контролировать водонепроницаемость датчиков. При прокладке кабеля должны использоваться резиновые уплотнители.
5. Присоединить кабель (сечением не менее 2x0,25 мм²) к зажимам в зависимости от управления, как показано на илл. а-г.
6. Подключить привод к электропитанию.
 - а. Если клеммные соединения и регулировка положения датчиков выполнены правильно, то загораются два индикатора, а также светятся линзы передатчика и приемника.
 - б. Если световая индикация мигает (а это происходит, когда световой луч заблокирован), то требуется регулировка положения датчиков. Освободить крепление у корпуса линзы приемника ровно настолько, чтобы его можно было сдвигать. Отрегулировать положение датчика по горизонтали и/или по вертикали так, чтобы красный индикатор горел постоянно и не мигал. Если требуется, подложить одну или несколько шайб.

7. КОНТРОЛЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ФОТОРЕЛЕЙНОГО БАРЬЕРА БЕЗОПАСНОСТИ

- Откройте ворота, нажав на кнопку или на переключатель дистанционного управления.
- Положите под воротами достаточно большой предмет в виде препятствия (пример на илл. 2) так, чтобы луч барьера прерывался на пути движения ворот.
- Для закрытия ворот нажмите на кнопку или на переключатель дистанционного управления. При активировании с помощью дистанционного управления привод гаражных ворот (ворота) не производит закрытие, если на одном из датчиков мигает световая индикация (это означает одно из двух: неправильное положение датчика или прерывание светового луча препятствием). Если несмотря на прерывание светового луча привод производит закрытие ворот, то следует обратиться к специалисту.

Выявление неисправностей

1. Если после инсталляции индикаторы передатчика или приемника не загораются, то следует проконтролировать следующее:
 - подача электропитания к приводу
 - возникновение в кабеле короткого замыкания; оно может произойти под скобой крепления кабеля или на зажимах присоединения кабеля
 - правильность подключения проводов между датчиком и приводом
 - обрыв электрической цепи (обрыв провода)
 - правильность выбора полярности присоединения кабеля.
2. Если мигают индикаторы обоих датчиков:
 - отрегулировать положение одного из датчиков или удалить препятствие.



Следует позаботиться о том, чтобы сигнал от фоторелейного барьера надежно определял присутствие людей или объектов (транспортных средств). Датчики не могут гарантировать полную безопасность, если не используются дополнительные средства безопасности.

Класс защиты:	IP44
Диапазон температур:	- 40°C + 60°C
Потребление тока:	макс. 20 ма
Радиус действия:	10m

Продукт соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2004/108/ЕС и 2006/95/ЕС. Сертификат соответствия CE может быть запрошен по адресу info@chamberlain.com

Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

